
TABELAS

TEMPÁRIAS



MOTOR

MONTADORA

IVECO

Sindirepa

MODELO

SISTEMA - MOTOR

DESCRIÇÃO	SERVIÇO	TURBO DAILY
		2.8'D
acionador da válvula de descarga	desmontagem e montagem	1.20
acionador da válvula de descarga	verificação e ajuste	0.80
bielas e pistões (todos)	desmontagem e montagem	11.70
bomba d'água	desmontagem e montagem	3.00
bomba de óleo	desmontagem e montagem	6.00
bomba injetora incl. Ponto	desmontagem e montagem	7.80
cabeçote do motor	desmontagem e ajuste	12.40
cabeçote e junta	desmontagem e montagem	8.00
câter	desmontagem e montagem	2.20
coletor de escape	desmontagem e montagem	4.30
comando de válvulas	desmontagem e montagem	4.20
correia polítrapezoidal/ventoinha	desmontagem e montagem	0.40
correia/corrente da distribuição	desmontagem e montagem	2.20
elemento do filtro de ar	desmontagem e montagem	0.20
filtro de combustível	desmontagem e montagem	0.20
filtro de óleo	desmontagem e montagem	0.20
folgas das válvulas	verificação e ajuste	1.20
injetores (todos)	desmontagem e ajuste	2.60
injetores (todos)	desmontagem e montagem	1.60
líquido de arrefecimento	substituição	0.20
motor completo	desmontagem e montagem	16.20
polia do virabrequim	desmontagem e montagem	1.60
pressão do óleo	desmontagem e montagem	0.40
radiador	desmontagem e montagem	0.90
retentor traseiro do virabrequim	desmontagem e montagem	6.50
sistema completo	desmontagem e montagem	1.20
sistema de teste de pressão	verificação	0.30
tampa das válvulas e junta	desmontagem e montagem	0.80
tanque de combustível	desmontagem e montagem	1.20
teste de compressão	teste de compressão verifique	2.00
tubos de injeção (todos)	desmontagem e montagem	1.20
turbocompressor	desmontagem e ajuste	4.20
válvula termostática	desmontagem e montagem	0.40
velas de pré-aquecimento (todas)	desmontagem e montagem	1.20
ventoinha de arrefecimento	desmontagem e montagem	1.10

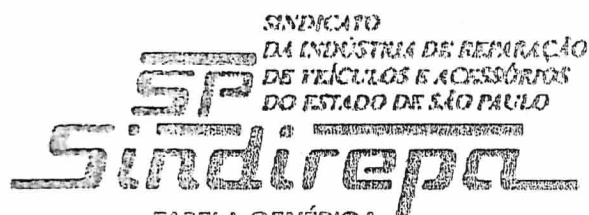


TABELA GENÉRICA
MERCEDES - KIA MOTORS - ASIA MOTORS

Telefone:
Telefax:
Número de contribuinte:

Instruções de reparação	MOTOR	Horas	Preço
A1.0200 Motor apenas		De M : 6,40	
A1.0201 Motor apenas - AC		De M : 6,60	
A1.0300 Motor completo de substituição		De M : 7,70	
A1.0301 Motor completo de substituição - AC		De M : 7,90	
A1.0302 Motor completo de substituição - AT		De M : 8,20	
A1.0304 Motor completo de substituição - AC+AT		De M : 8,40	
A1.0400 Motor simples de substituição		De M : 9,00	
A1.0401 Motor simples de substituição - AC		De M : 9,20	
A1.0402 Motor simples de substituição - AT		De M : 9,50	
A1.0600 Motor completo		De A : 15,80	
A1.0404 Motor simples de substituição - AC+AT		De M : 9,70	
A1.0601 Motor completo - AC		De A : 16,00	
A1.0602 Motor completo - AT		De A : 16,30	
A1.0604 Motor completo - AC+AT		De A : 16,50	
A1.0700 Bloco do motor		De A : 11,10	
A1.0701 Bloco do motor - AC		De A : 11,30	
A1.0702 Bloco do motor - AT		De A : 11,60	
A1.0704 Bloco do motor - AC+AT		De A : 11,80	
A1.1500 Tabuleiro/resguardo inferior do motor		De M : 0,20	
A2.1100 Cabeça do motor		De A : 6,60	
A2.2900 Válvulas (todas) incluindo polimento		De M : 5,60	
A2.2901 Válvulas (todas) incluindo polimento - AC		De M : 5,80	
A2.3200 Retentores das hastes das válvulas (todos)		De M : 5,10	
A2.3201 Retentores das hastes das válvulas (todos) - AC		De M : 5,30	
A3.0400 Veios de excêntricos (ambos/todos)		De M : 2,50	
A3.0401 Veios de excêntricos (ambos/todos) - AC		De M : 2,60	
A3.0800 Retentor diant. do veio de excêntricos		De M : 2,10	
A3.0801 Retentor diant. do veio de excêntricos - AC		De M : 2,30	
A3.1600 Martelos de rolete/touches hidráulicas (todos)		De M : 2,60	
A3.1700 Carreto accionador do veio de excêntricos		De M : 1,70	
A3.1701 Carreto accionador do veio de excêntricos - AC		De M : 1,90	
A3.2100 Carretos accionados do veio de excêntricos (ambos/todos)		De M : 2,00	
A3.2101 Carretos accionados do veio de excêntricos (amb./todos) - AC		De M : 2,20	
A4.0100 Cambota - todos os apoios		De M : 9,70	
A4.0101 Cambota - todos os apoios - AC		De M : 9,90	
A4.0102 Cambota - todos os apoios - AT		De M : 10,00	
A4.0104 Cambota - todos os apoios - AC+AT		De M : 10,20	

A4.0300 Retentor tras. da cambota	De M : 5,10
A4.0302 Retentor tras. da cambota - AT	De M : 5,60
A4.0701 Cabeças das biebas - AC	De M : 3,10
A4.0700 Cabeças das biebas	De M : 2,90
A4.0800 Biebas e pistões (todos)	De M : 6,90
A4.0801 Biebas e pistões (todos) - AC	De M : 7,10
A4.1300 Segmentos de pistão (todos)	De M : 5,80
A4.1301 Segmentos de pistão (todos) - AC	De M : 6,00
A5.0130 Filtro de óleo	De M : 0,30
A5.0400 Válvula de descarga da pressão do óleo	De M : 1,20
A5.0500 Cáster	De M : 1,20
A5.0501 Cáster - AC	De M : 1,40
A5.0600 Filtro do tubo chupador	De M : 1,20
A5.0601 Filtro do tubo chupador - AC	De M : 1,40
A5.0700 Bomba de óleo	De M : 3,10
A5.0701 Bomba de óleo - AC	De M : 3,30
A5.0800 Bomba de óleo	De A : 3,40
A5.0801 Bomba de óleo - AC	De A : 3,60
A5.1200 Abertura/respirador do cáster superior	De M : 0,20
A5.1300 Válvula PCV	De M : 0,20
B1.0500 Velas de ignição	De M : 0,30
B1.0600 Cabos de alta tensão (todos)	De M : 0,30
B1.0700 Bobina	De M : 0,40
B1.1700 Sensor de velocidade do motor (distribuidor)	De M : 0,30
B1.1800 Sensor de velocidade do motor (rotação)	De M : 0,40
B1.2100 Sensor de detonação	De M : 0,30
C1.0100 Conjunto de filtro de ar	De M : 0,30
C1.0300 Elemento do filtro de ar	De M : 0,20
C1.0600 Colector de admissão	De M : 1,20
C1.1000 Junta do colector de admissão	De M : 1,20
C2.0100 Velocidade de ralenti e CO%	Ve A : 0,30
C2.0300 Cabo do acelerador	Ve A : 0,20
C2.0400 Cabo do acelerador	De M : 0,40
C2.0800 Pedal do acelerador - vol.dir.	De M : 0,30
C2.0900 Pedal do acelerador - vol.esq.	De M : 0,30
C4.0500 Injectores (todos)	De M : 0,90
C4.0600 Sensor de medição da massa de ar	De M : 0,30
C4.0900 Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento	De M : 0,30
C4.1200 Sensor da temperatura do ar de admissão	De M : 0,20
C4.1600 Corpo da borboleta do acelerador	De M : 0,50
C4.1900 Potenciômetro da borboleta do acelerador	De M : 0,30
C4.2100 Interruptor da borboleta	Ve A : 0,20
C4.2300 Válvula de controlo do ralenti	De M : 0,30
C4.2800 Regulador da pressão do combustível	De M : 0,60
C4.2900 Linha de combustível	De M : 0,60
C6.0200 Bomba de combustível	De M : 0,60
C6.0600 Depósito de combustível	De M : 1,70

C6.1100 Filtro de combustível (em linha)	De M : 0,50
C6.1200 Decantador/filtro de combustível	De M : 0,50
C6.1400 Filtro de carvão	De M : 0,60
D1.0200 Sistema de teste de pressão	Verificar : 0,20
D1.0705 Ventoinha de arrefecimento - eléctrica	De M : 0,40
D1.0900 Motor da ventoinha de arrefecimento	De M : 0,50
D1.1200 Radiador	De M : 1,60
D1.1204 Radiador - AT	De M : 1,80
D1.1205 Radiador - AC+AT	De M : 2,00
D1.1300 Cobertura do radiador	De M : 0,50
D1.1301 Cobertura do radiador - AC	De M : 0,70
D1.1400 Termóstato	De M : 0,40
D2.0100 Bomba de água	De M : 2,10
D2.0300 Polia da bomba de água	De M : 0,90
D2.0301 Polia da bomba de água - AC	De M : 1,00
D3.0100 Depósito superior/de expansão	De M : 0,20
D3.0200 Tubo flexível superior do radiador	De M : 0,30
D3.0300 Tubo flexível inferior do radiador	De M : 0,50
D3.0400 Tubo flexível do depósito superior/de expansão	De M : 0,20
D3.1000 Tubo de água	De M : 0,70
E1.0100 Colector de escape	De M : 1,10
E1.0900 Junta do colector ao tubo de escape	De M : 0,60
E1.1300 Tubo rígido - diant./de escape	De M : 0,50
E1.1700 Tubo rígido - tras./silenciador	De M : 0,40
E1.1900 Sistema completo de escape	De M : 0,70
E2.0100 Apoios (conjunto)	De M : 0,20
E2.0200 Apoio(s) - diant.(s)	De M : 0,20
E2.0300 Apoio(s) - intermédio(s)	De M : 0,20
E2.0400 Apoio(s) - tras.(s)	De M : 0,20
E3.0100 Catalisador	De M : 0,40
E3.0500 Sensor lambda	De M : 0,30
E3.0600 Válvula de recirculação dos gases de escape	De M : 0,40
F1.0100 Sistema de desembraiagem	Ve A : 0,20
F1.0200 Conjunto de pedal - vol.dir.	De M : 0,80
F1.0300 Conjunto de pedal - vol.esq.	De M : 0,80
F1.0700 Sistema hidráulico de desembraiagem	Sangrar : 0,30
F1.0800 Bomba principal - vol.dir.	De M : 0,90
F1.0900 Bomba principal - vol.esq.	De M : 0,90
F1.1000 Bomba principal - vol.dir.	De A : 1,00
F1.1100 Bomba principal - vol.esq.	De A : 1,00
F1.1200 Bomba secundária	De M : 0,60
F1.1400 Tubo flexível da bomba secundária	De M : 0,60
F1.1500 Tubo rígido hidráulico	De M : 0,60
F1.1500 Alavanca de desembraiagem	De M : 4,80
F1.2000 Rolamento da embraiagem	De M : 4,90
F2.0100 Disco, tampa e rolamento da embraiagem	De M : 4,90
F2.0200 Volante do motor	De M : 5,00





F2.0300 Cremalheira do volante do motor		De M : 5,10
<hr/>		
G1.0100 Caixa de velocidades	CAMBIO	De M : 4,70
G1.0200 Caixa de velocidades		De A : 10,40
G1.0300 Câter da embraiagem e junta		De M : 7,60
G1.0400 Câter tras. e junta		De M : 1,60
G1.0700 Óleo da caixa de velocidades - substituir		De R : 0,20
G2.0100 Articulação das mudanças		Ve A : 0,30
G2.0200 Articulação das mudanças		De M : 5,50
G2.0400 Alavanca		De M : 0,50
G2.0500 Apoio/suporte da alavanca		De M : 0,60
G3.0200 Carreto mandado do velocímetro		De M : 0,40
G3.0300 Retentor do veio primário		De M : 6,30
G3.0500 Velocidade primária		De M : 6,80
G3.0600 5ª velocidade		De M : 7,20
H1.0100 Conversor		De M : 4,90
H1.0200 Vedante central do conversor		De M : 5,40
H1.0300 Prato de accionamento		De M : 5,10
H1.0400 Alojamento do conversor e junta		De M : 5,10
H2.0100 Unidade de transmissão		De M : 4,90
H2.0200 Unidade de transmissão		De A : 11,50
H2.0300 Junta/alojamento da extensão		De M : 5,00
H2.0500 Fluido da caixa de velocidades automática		De R : 0,30
H2.0600 Radiador do óleo		De M : 1,20
H2.0700 Tubo de entrada do radiador do óleo		De M : 0,40
H2.0800 Tubo de saída do radiador do óleo		De M : 0,40
H2.1300 Bomba de óleo principal		De M : 5,60
H3.0100 Módulo de controlo		De M : 0,40
H3.0200 Válvulas solenóide		De M : 2,70
H3.0300 Alavanca selectora manual		De M : 0,60
H3.0400 Cabo/tirante do selector manual		Ve A : 0,20
H3.0500 Cabo/tirante do selector manual		De M : 5,60
H3.1300 Corpo de válvulas		De M : 2,90
H3.1400 Corpo de válvulas		De A : 4,00
H4.0200 Carreto mandado do velocímetro		De M : 0,40
H4.0500 Tirante do trinquete de estacionamento		De M : 2,70
<hr/>		
J2.0100 Eixo diant. - completo	RODAS	De M : 1,30
J2.2800 Conjunto de rolamentos da roda		De M : 1,10
J2.2900 Conjunto de rolamentos da roda (ambos)		De M : 1,70
J3.0300 Transmissão final		De M : 1,80
J3.0400 Transmissão final		De A : 3,20
J3.0500 Retentor do pinhão da transmissão final		De M : 2,00
J3.0600 Semieixo - esq.		De M : 0,60
J3.0700 Semieixo - dir.		De M : 0,60
J3.0800 Semieixo (ambos)		De M : 0,90
J3.1200 Articulação do semieixo - exterior esq.		De M : 0,90
J3.1300 Articulação do semieixo - exterior dir.		De M : 0,90
J3.1400 Articulação do semieixo - interior esq.		De M : 0,80

J3.1500 Articulação do semieixo - interior dir.	De M : 0,80
J3.1900 Fole da articulação do semieixo - exterior esq.	De M : 0,70 ✓
J3.2000 Fole da articulação do semieixo - exterior dir.	De M : 0,70
J3.2100 Fole da articulação do semieixo - interior esq.	De M : 0,80
J3.2200 Fole da articulação do semieixo - interior dir.	De M : 0,80
J3.2300 Conjunto de rolamentos da roda ✓	De M : 0,50
J3.2300 Conjunto de rolamentos da roda (ambos)	De M : 0,90
J3.3400 Cubo ..	De M : 0,50
J3.3500 Cubo (ambos)	De M : 0,90
SUSPENSÃO	
K1.0700 Apoios da subestrutura	De M : 4,00
K1.1300 Apoio superior da coluna da suspensão (ambos)	De M : 1,60
K1.1200 Apoio superior da coluna da suspensão	De M : 0,90
K1.0500 Chassis/travessa	De M : 4,00
K1.1400 Mola	De M : 0,90
K1.1500 Molas (ambas)	De M : 1,60
K1.1600 Amortecedor	De M : 0,90
K1.1700 Amortecedores (par)	De M : 1,60
K1.2600 Casquilhos do braço inferior da suspensão	De M : 1,10
K1.2700 Casquilhos dos braços inferiores da suspensão (ambos)	De M : 1,70
K1.3000 Rótula - inferior	De M : 0,80
K1.3100 Rótula - inferior (ambas) —	De M : 1,10 ✓
K1.3700 Casquilho da barra estabilizadora - exterior (um)	De M : 3,00 ✓
K1.3900 Casquilhos da barra estabilizadora (todos)	De M : 3,00
K1.4100 Tirante da barra estabilizadora - exterior (ambos)	De M : 0,40
K1.4000 Tirante da barra estabilizadora - exterior	De M : 0,20
K1.4400 Conjunto de manga-de-eixo/cubo giratório	De M : 0,90
K1.4500 Conjunto de manga-de-eixo/cubo giratório (ambos)	De M : 1,60
K1.2500 Braço inferior da suspensão (ambos)	De M : 1,90
K2.0800 Subestrutura	De M : 1,30
K2.1800 Amortecedor	De M : 0,30
K2.1900 Amortecedores (par)	De M : 0,50
K2.4800 Barra radial/braço rebocador/semi-rebocador	De M : 0,50
K2.4900 Barra radial/braço rebocador/semi-rebocador (ambos)	De M : 0,80
K2.5300 Casquilhos da barra estabilizadora (todos)	De M : 0,30
K2.5400 Tirante da barra estabilizadora - exterior	De M : 0,30
K2.5500 Tirante barra estabilizadora - exterior (ambos)	De M : 0,40
L1.0200 Geometria - veículo completo	Ve A : 0,60
DIREÇÃO	
L2.0100 Folga da caixa/cremalheira da direcção	Ve A : 1,50
L2.0200 Cremalheira/caixa da direcção	De M : 3,30
L2.0300 Cremalheira/caixa da direcção	De A : 4,10
L2.1100 Barra da direcção	De M : 3,60
L2.1300 Articulação da ponta barra da direcção	De M : 3,40
L2.1400 Articulação da ponta barra direcção (ambas)	De M : 3,50 ✓
L3.0100 Volante	De M : 0,40
L3.0200 Tranca da coluna da direcção	De M : 0,50
L3.0300 Coluna da direcção	De M : 1,00
L3.0500 Articulação da coluna da direcção	De M : 0,40

L3.0700	Cobertura da coluna da direcção	De M : 0,30
L4.0100	Bomba	De M : 0,80
L4.0200	Bomba	De A : 1,30
L4.0300	Acoplamento da bomba	De M : 0,30
L4.0500	Correia de accionamento/politrapezoidal	De M : 0,30
L4.0600	Reservatório do líquido	De M : 0,30
L4.0900	Tubo flexível de alta pressão	De M : 0,30
L4.1200	Radiador do fluido da direcção assistida	De M : 0,80
M1.0200	Reservatório do líquido (separado)	De M : 0,50
M1.0300	Bomba principal - vol.dir.	De M : 0,80
M1.0400	Bomba principal - vol.esq.	De M : 0,80
M1.0500	Bomba principal - vol.dir.	De A : 1,00
M1.0600	Bomba principal - vol.esq.	De A : 1,00
M1.1100	Cilindro da roda tras. (uma)	De M : 0,60
M1.1200	Cilindro da roda tras. (ambas)	De M : 1,10
M1.1300	Cilindro da roda trás. (uma)	De A : 0,80
M1.1400	Cilindro da roda trás. (ambas)	De A : 1,30
M1.1500	Pinça do travão diant. (uma)	De M : 0,50
M1.1600	Pinça do travão diant. (ambas)	De M : 0,90
M1.1700	Pinça do travão diant. (uma)	De A : 0,80
M1.1800	Pinça do travão diant. (ambas)	De A : 1,30
M1.1900	Pinça do travão tras. (uma)	De M : 0,60
M1.2000	Pinça do travão tras. (ambas)	De M : 0,90
M1.2300	Tubo flexível do travão diant. (um)	De M : 0,60
M1.2400	Tubo flexível do travão diant. (ambos)	De M : 0,80
M1.2500	Tubo flexível do travão tras. (um)	De M : 0,50
M1.2600	Tubo flexível do travão tras. (ambos)	De M : 0,60
M1.2900	Compensador de pressão/válvula de carga (um)	De M : 0,60
M2.0100	Pastilhas dos travões dianteiros (todas)	De M : 0,70
M2.0200	Pastilhas dos travões traseiros (todas)	De M : 0,40
M2.0400	Maxilas dos travões traseiros (todas)	De M : 1,00
M2.0600	Disco do travão diant. (ambos)	De M : 0,80
M2.0604	Disco do travão diant. (ambos) - incluindo pastilhas	De M : 0,90
M2.0700	Disco do travão tras. (ambos)	De M : 0,50
M2.0704	Disco do travão tras. (ambos) - incluindo pastilhas	De M : 0,60
M2.0900	Tambor do travão tras. (ambos)	De M : 0,70
M2.1100	Prato de suporte tras. (um)	De M : 1,20
M3.0100	Conjunto de pedal - vol.dir.	De M : 0,70
M3.0200	Conjunto de pedal - vol.esq.	De M : 0,70
M3.0300	Casquilho do pedal - vol.dir.	De M : 0,80
M3.0400	Casquilho do pedal - vol.esq.	De M : 0,80
M3.0500	Mola de retorno do pedal	De M : 0,70
M3.0600	Servo - vol.dir.	De M : 1,00
M3.0700	Servo - vol.esq.	De M : 1,00
M3.1300	Tubo flexível de vácuo ao colector	De M : 0,20
M4.0200	Modulador	De M : 1,00
M4.0400	Sensor da roda - diant. (um)	De M : 0,40

FREIOS

PASTILHA DIANTA
PASTILHA TRAS.

M4.0500 Sensor da roda - diant. (ambos)	De M : 0,60
M4.0600 Sensor da roda - tras. (um)	De M : 1,20
M4.0700 Sensor da roda - tras. (ambos)	De M : 1,70
M5.0100 Folga do travão de estacionamento	Ve A : 0,30
M5.0200 Alavanca do travão de estacionamento	De M : 0,60
M5.0400 Cabo do travão de estacionamento - secundário	De M : 0,90
M5.0500 Cabos do travão de estacionamento - ambos (igual comprimento)	De M : 1,30
M5.0700 Pastilhas/maxilas do travão de estacionamento (todas) ✓	De M : 1,00
<hr/>	
N1.0200 Bateria	De M : 0,30
ELETRICA	
N1.0300 Cabo ao motor de arranque/solenóide	De M : 1,50
N1.0400 Cabo à massa da carroçaria	De M : 1,50
N2.0200 Alternador	De M : 0,80
N2.0300 Alternador	De A : 1,80
N2.0400 Polia do alternador	De M : 0,90
N2.0500 Correia de accionamento do alternador/politrapezoidal	Ve A : 0,20
← N2.0600 Correia de accionamento do alternador/politrapezoidal	De M : 0,40
N2.0601 Correia de accionamento do alternador/politrapezoidal - AC	De M : 0,50
N2.0620 Tensor correia de accionamento alternador/politrapezoidal	De M : 0,50
← N2.0640 Polia-guia/intermédia da correia do alternador/politrapezoidal	De M : 0,50
N2.0800 Regulador de tensão	De M : 1,40
N3.0400 Motor de arranque - pré-engrenado	De A : 1,30
N3.0500 Solenóide do motor de arranque	De M : 0,80
N4.0200 Lâmpada do farol	De M : 0,20
N4.0300 Lâmpada combinada tras. (qualquer uma)	De M : 0,20
N5.0100 Alinhamento dos faróis	Ve A : 0,30
N5.0200 Farol - um	De M : 0,20
N5.1300 Farol de nevoeiro - um	De M : 0,70
N5.1400 Farol de nevoeiro - ambos	De M : 0,80
N5.1900 Indicador de direcção lateral - um	De M : 0,20
N5.2000 Indicador de direcção lateral - ambos	De M : 0,30
N6.0100 Grupo óptico tras.	De M : 0,30
N6.1700 Luz da chapa de matrícula - ambas	De M : 0,30
N6.1900 Lente da luz da chapa de matrícula - ambas	De M : 0,20
N6.2200 Luzes dos travões altas	De M : 0,20
N7.0300 Luz do habitáculo - diant.	De M : 0,20
N7.0500 Luz de leitura de mapas	De M : 0,20
N7.0700 Luz da bagageira	De M : 0,20
N8.0100 Interruptor da ignição/motor de arranque	De M : 0,20
N8.0400 Interruptor indicador de direcção	De M : 0,70
N8.0500 Interruptor principal das luzes	De M : 0,40
N8.0600 Interruptor méd./luz.estrada/piscar curto	De M : 0,70
N8.0700 Interruptor da buzina	De M : 0,20
N8.0800 Interruptor do lava/limpa-vidros	De M : 0,40
N8.0900 Interruptor das luzes intermitentes de perigo	De M : 0,20
N8.1000 Interruptor inibidor	De M : 0,40
N8.1100 Interruptor das luzes de marcha atrás	De M : 0,20
N8.1200 Interruptor das luzes de stop	De M : 0,30

N8.1300 Interruptor da luz avisadora do travão de estacionamento	D e M : 0,40
N8.1400 Interruptor da luz da porta diant.	D e M : 0,20
N8.1500 Interruptor da luz da porta tras.	D e M : 0,20
N8.1600 Interruptor da luz do capot	D e M : 0,20
N9.0200 Painel de instrumentos	D e M : 0,30
N9.0300 Circuito impresso do painel de instrumentos	D e M : 0,40
N9.0500 Velocímetro	D e M : 0,50
N9.0800 Conta-rotações	D e M : 0,50
N9.0900 Indicador de combustível (separado)	D e M : 0,50
N9.1000 Indicador temperatura líquido arrefecimento (separado)	D e M : 0,50
N9.1300 Isqueiro	D e M : 0,20
N10.0100 Buzina	D e M : 0,70
N10.0200 Buzina (ambas)	D e M : 0,70
N10.0400 Emissor da pressão do óleo	D e M : 0,20
N10.0700 Sensor do nível do combustível	D e M : 0,60
N11.0100 Caixa de fusíveis	D e M : 0,30
N11.0800 Relé do indicador de direcção/piscar rápido	D e M : 0,30
N11.1400 Relé do limpa-vidros intermitente	D e M : 0,20
N11.1800 Relé do motor da ventoinha do líquido arrefecimento	D e M : 0,20
N11.1900 Relé do desembaciador tras.	D e M : 0,20
N11.2100 Relé do motor dos vidros eléctricos	D e M : 0,20
N11.2200 Relé da trancagem central	D e M : 0,20
N11.2300 Relé do ABS	D e M : 0,20
N11.2400 Relé da bomba do ABS	D e M : 0,20
N12.0100 Motor do limpa-pára-brisas	D e M : 0,40
N12.0200 Motor do limpa-vidros tras.	D e M : 0,30
N12.0300 Motor do lava-pára-brisas	D e M : 0,40
N12.0700 Motor de elevação do vidro diant.	D e M : 0,40
N12.0800 Motor de elevação do vidro tras.	D e M : 0,40
N12.1000 Motor do tecto de.abrir	D e M : 0,30
N12.2400 Motor de nivelamento do farol - um	D e M : 0,20
N12.2500 Motor de nivelamento do farol - ambos	D e M : 0,30
N13.0400 Rádio/leitor de cassetes	D e M : 0,30
N13.0600 Computador de CD	D e M : 0,40
N13.0700 Antena do tejadilho	D e M : 0,80
N13.0800 Antena do tejadilho - cabo	D e M : 2,60
N14.0100 Braço do limpa-pára-brisas - ambos	V e A : 0,20
N14.0200 Braço do limpa-pára-brisas	D e M : 0,20
N14.0400 Articulação do limpa-pára-brisas	D e M : 0,40
N14.0500 Jacto do sistema de lavagem - um	D e M : 0,20
N14.0600 Jacto do sistema de lavagem - ambos	D e M : 0,20
N14.0700 Reservatório do sistema de lavagem	D e M : 0,50
N14.0900 Tubo flexível do sistema de lavagem	D e S : 0,50
N14.1000 Coupe vent	D e M : 0,30
N16.0100 Braço do limpa-vidros	D e M : 0,20
N16.0300 Jacto do sistema de lavagem	D e M : 0,20
N16.0600 Tubo flexível do sistema de lavagem	D e S : 0,20

P1.0100 Aquecedor - completo	D e M : 5,00
P1.0200 Tubo flexível do aquecedor - do motor	D e M : 0,50
P1.0300 Tubo flexível do aquecedor - para o motor	D e M : 0,50
P1.0400 Alavancas de controlo do aquecedor	D e M : 0,30
P1.0600 Núcleo do aquecedor - vol.dir.	D e M : 5,20
P1.0700 Núcleo do aquecedor - vol.esq.	D e M : 5,20
P1.0800 Motor da ventoinha do aquecedor	D e M : 4,50
P1.0820 Resistência/módulo de controlo da ventoinha do aquecedor - diant.	D e M : 0,20
P1.0850 Solenóide/motor de recirculação - diant.	D e M : 0,50
P1.0900 Elemento do filtro de pólen	D e M : 0,20
P2.0200 Evacuação/recarga do sistema	V e A : 0,50
P2.0300 Acumulador/desumidificador	D e M : 1,40
P2.0500 Tubo do refrigerante - geral	D e M : 1,30
P2.1000 Compressor	D e M : 1,50
P2.1200 Correia de accionamento	D e M : 0,50
P2.1400 Embraiagem do compressor	D e M : 1,30
P2.1700 Válvula de expansão - diant.	D e M : 0,90
P2.1900 Condensador	D e M : 1,50
P2.2000 Motor da ventoinha do condensador	D e M : 0,50
P2.2200 Evaporador - diant.	D e M : 5,00
P2.2500 Pannel de comandos do ar condicionado	D e M : 0,30
P2.2900 Interruptor de alta pressão/triplo	D e M : 0,70
P2.3700 Relé do ar condicionado	D e M : 0,30
P2.4200 Resistência/módulo de controlo da ventoinha - diant.	D e M : 0,20
P2.4400 Relé da ventoinha	D e M : 0,20
R1.0100 Pára-choques diant. - completo	D e M : 0,70
R1.0300 Pára-choques diant. - completo	D e S : 1,30
R1.0700 Suportes do pára-choques	D e M : 0,70
R2.0100 Grelha - completa/central	D e M : 0,70
R4.0100 Capot	V e A : 0,20
R4.0300 Capot	D e S : 0,60
R4.0500 Dobradiça do capot - uma	D e S : 0,30
R4.0600 Dobradiça do capot - ambas	D e S : 0,50
R4.1000 Batente/mecanismo de trancagem - inferior	D e M : 0,30
R4.1300 Suporte do capot	D e M : 0,20
R4.1400 Cabo de abertura do capot	D e M : 0,70
R4.1500 Manípulo de abertura do capot	D e M : 0,20
R4.1600 Isolamento acústico	D e S : 0,20
R5.0500 Guarda-lamas - soldado/aparafusado - lado dir.	D e S : 0,70
R5.0700 Guarda-lamas - soldado/aparafusado - lado esq.	D e S : 0,70
R5.1100 Guarda-lamas - soldado/aparafusado - ambos	D e S : 1,30
R5.1300 Revestimento da cava-da-roda	D e M : 0,30
R7.0100 Pára-brisas	D e S : 1,70
R7.0300 Tira de vedação do pára-brisas	D e S : 1,70
S1.0100 Porta diant.	V e A : 0,30
S1.0600 Porta diant.	D e S : 2,00
S1.1100 Dobradiça da porta - ambas	D e S : 0,70

S1.1200 Limitador da porta	De M : 0,40
S1.1300 Revestimento da porta	De M : 0,30
S1.1400 Vidro da porta	De M : 0,50
S1.1600 Mecanismo de abertura do vidro	De M : 0,60
S1.1700 Mecanismo eléctrico de abertura do vidro	De M : 0,90
S1.1900 Manivela de abertura do vidro	De M : 0,20
S1.2000 Manipulo da porta - interior	De M : 0,30
S1.2100 Pega fixa de puxar a porta/apoio de braço	De M : 0,40
S1.2400 Fechadura/trinco da porta	De M : 0,90
S1.2600 Batente da fechadura	De M : 0,20
S1.2700 Canhão da fechadura	De M : 0,80
S1.2900 Manipulo da porta - exterior	De M : 0,40
S1.3000 Espelho retrovisor da porta - um	De M : 0,20
S1.3400 Vidro e suporte do espelho retrovisor	De S : 0,20
S1.3500 Borracha de vedação da armação/abertura da porta - interior	De M : 0,30
S1.3600 Borracha de vedação da porta	De M : 0,30
S2.0100 Porta tras.	Ve A : 0,20
S2.0300 Porta tras.	De S : 1,80
S2.0900 Dobradiça da porta - ambas	De S : 0,70
S2.1000 Limitador da porta	De M : 0,40
S2.1100 Revestimento da porta	De M : 0,20
S2.1200 Vidro da porta	De M : 0,60
S2.1500 Mecanismo eléctrico de abertura do vidro	De M : 0,70
S2.1800 Manipulo da porta - interior	De M : 0,30
S2.1900 Pega fixa de puxar a porta/apoio de braço	De M : 0,30
S2.2200 Fechadura/trinco da porta	De M : 0,40
S2.2600 Manipulo da porta - exterior	De M : 0,70
S2.2800 Borracha de vedação da porta	De M : 0,30
S3.0100 Fechadura da ignição	De S : 0,50
S3.0500 Conjunto de fechaduras	De S : 2,20
S3.0600 Airbag - do condutor	De S : 0,50
S3.0700 Airbag - do passageiro diant.	De S : 2,70
S3.0760 Cortina insuflável - uma	De S : 1,80
S3.0860 Cortinas insufláveis (ambas)	De S : 1,90
S3.1200 Módulo de controlo do airbag	De M : 0,50
S3.1300 Cabo espiral/mola de relógio do airbag	De S : 0,60
S3.1400 Forro do tejadilho - completo	De M : 2,00
S3.1600 Alcatifa - diant.	De M : 1,60
S3.1700 Alcatifa - tras.	De M : 0,50
S3.1703 Alcatifa - tras./bagageira	De M : 0,20
S3.1800 Alcatifa - completa	De M : 1,80
S3.2000 Manipulo de abertura da portinhola do depósito	De M : 0,40
S3.2100 Consola central - diant.	De M : 0,40
S3.2250 Tablier completo - volante à esq.	De M : 2,90
S3.2270 Tablier completo - volante à dir.	De M : 2,90
S3.2400 Pala do sol - uma	De M : 0,20
S3.2500 Pala do sol - ambas	De M : 0,30

S3.2600	Porta-luvas	De M : 0,20
S3.2700	Tampa do porta-luvas	De M : 0,20
S3.2800	Canhão da fechadura do porta-luvas	De M : 0,20
S3.2900	Espelho retrovisor interior	De M : 0,20
S3.3300	Pega - diant.	De M : 0,20
S3.3400	Pega - tras.	De M : 0,20
S3.3500	Pega - todas	De M : 0,30
S3.3500	Banco diant. - um	De M : 0,20
S3.3700	Banco diant. - ambos	De M : 0,30
S3.4100	Banco tras.	De M : 0,20
S3.4300	Apoio de cabeça do banco tras.	De M : 0,30
S3.4500	Apoio de cabeça - um	De M : 0,20
S3.4600	Apoio de cabeça - ambos	De M : 0,30
S3.4800	Cinto de segurança diant.	De M : 0,40
S3.4900	Fivela do cinto de segurança - diant.	De M : 0,50
S3.5300	Cinto de segurança tras. - exterior	De M : 0,40
S3.5400	Cinto de segurança tras. - central	De M : 0,20
S3.5500	Fivela do cinto de segurança - exterior tras.	De M : 0,20
S4.0100	Tecto de abrir	Ve A : 0,20
S4.0200	Tecto de abrir	De M : 0,30
S4.0400	Conjunto de tecto de abrir - completo	De S : 2,00
S4.0800	Deflector de ar	De M : 0,20
S4.0900	Estore do tecto de abrir	De M : 2,00
T1.0100	Pára-choques tras. - completo	De M : 0,70
T1.0300	Pára-choques tras. - completo	De S : 1,20
T1.0900	Suportes do pára-choques	De M : 0,70
T4.0100	Porta da bagageira	Ve A : 0,20
T4.0300	Porta da bagageira	De S : 2,20
T4.1000	Dobradiça da porta da bagageira - uma	De S : 0,30
T4.1100	Dobradiça da porta da bagageira - ambas	De S : 0,50
T4.1400	Amortecedor - um	De M : 0,30
T4.1500	Amortecedor - ambos	De M : 0,50
T4.1600	Fechadura	De M : 0,30
T4.1700	Batente da fechadura	De M : 0,20
T4.2100	Manípulo - exterior	De M : 0,20
T4.2200	Manípulo - interior	De M : 0,20
T4.2400	Revestimento da porta	De M : 0,20
T6.0100	Portinhola do depósito	De M : 0,20
T6.0200	Cabo de abertura da portinhola do depósito	De M : 0,90
T6.0500	Revestimento da cava-da-roda	De M : 0,30
T6.0600	Janela tras. - fixa	De M : 0,70
T7.0200	Vidro tras.	De S : 0,50

Tempo total

804,100000000001